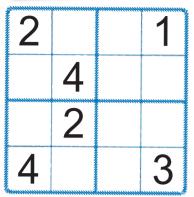
### Sudoku-Rätselspaß



#### Die Regeln:

Die Zahlen 1 bis 4 dürfen in das Sudokugitter nur so eingetragen werden, dass jede Zahl in jeder Zeile (horizontal), in jeder Spalte (vertikal) und in jedem dick umrandeten Block nur einmal vorkommt.

#### Die Regeln:

Jedes Symbol darf in das Sudokugitter nur so eingezeichnet werden, dass es in jeder Zeile (horizontal), in jeder Spalte (vertikal) und in jedem dick umrandeten Block nur einmal vorkommt.

Viel Spaß beim Lösen!

#### FINDET DIE ZEHN UNTERSCHIEDE





#### **SEEMANNSGARN**



es so viele natürliche Materialien wie Holz oder Schilf. Besonders gut gefallen mir die balinesischen Kürbisboote, die noch vor gut fünfzig Jahren eingesetzt wurden. Gebaut wurden diese Boote aus dem Südpazifischen Riesenkürbis. Mit so einem Kürbisboot. in dem bis zu vier Personen Platz fanden, sind die Balinesen einst sogar bis nach China gesegelt."



Ist die Geschichte

☐ wahr oder ☐ unwahr?

Auflösung: Die Geschichte ist unwahr.

## Pilot im Segelflugzeug schon mit 14 Jahren

sport Beim Windenstart heftig in Sitz gedrückt -Fliegen dank Thermik – Leicht und extrem stabil gebaut

M anche Jugendliche warten sehnsüchtig auf ihren 15. oder 16. Geburtstag, damit sie endlich Mofa oder Motorrad fahren dürfen. Und ein Segelflugzeug dürfen schon 14-Jährige allein fliegen? Ja, aber natürlich erst, nachdem sie gezeigt haben, dass sie das auch können.

Und sie fahren schon mit Autos über das Flugplatzgelände beim Luftsportverein Oldenburg -Bad Zwischenahn (LVO). Das dürfen sie, weil es ein Privatgrundstück ist. Außerdem hat ihnen jemand gezeigt, wie man Auto fährt.

#### Abheben wie Drachen

Sie fahren immer wieder über die lange Wiese, die als Startbahn dient, um die Schleppleinen zu den Flugzeugen zu bringen. Mit diesen Seilen werden die Segelflugzeuge in die Luft gezogen. Das funktioniert so ähnlich wie mit einem Drachen. Du legst den Drachen mit der Nase gegen den Wind auf den Boden und gehst ein gutes Stück weit weg. Dabei rollst du die Drachenschnur ab. Dann ziehst du ganz schnell an der Schnur und der Drachen hebt ab.

Beim Drachen steigen lassen muss man dann meistens noch ein Stück rennen, beim Segelfliegen wird das Seil ganz schnell auf eine Rolle aufgewickelt – und das Flugzeug hebt ab. Die Rolle, mit einem etwa 1000 Meter langen Seil, ist auf einem Lastwagen montiert, auf dem soge-Windenfahrnannten

#### **GUT ZU WISSEN**



Norbert Max (vorn im Flugzeug) mit einem Fluggast kurz vor dem Start in Rostrup. BILD: HEIDI SCHARVOGEL

Einsitzige Segelflugzeuge wiegen ab 200 Kilogramm. Also etwa so viel wie drei Erwachsene. Damit ein Flugzeug sicher und eigenstabil gleiten kann, muss die Gewichtsverteilung stimmen. Leichtere Leute müssen daher Zusatzgewichte vorn im Flugzeug mitnehmen. Typi-

sche Segelflugzeuge im Ver-

ein haben 15 bis 20 Meter

te ist die Strecke von einer Flügelspitze zur anderen. Und kommt man nach einem Thermikflug nicht mehr zurück zum Flugplatz, dann macht man eben eine Außenlandung auf einem Acker (das ist dann keine Notlandung). Dafür sind Segelflugzeuge auch konstru-

Spannweite. Die Spannwei-

zeug. Bei so einem Windenstart hebt das Segelflugzeug nach wenigen Sekunden ab und steigt schnell hoch in die Luft. Pilot und Passagier werden ganz schön in die Sitze gedrückt.

#### **Start nur mit Wind**

Warum heben Segelfluazeuge eigentlich so leicht ab? "Weil sie leicht, aber extrem stabil gebaut sind und sehr lange Flügel haben", erklärt Norbert Max vom LVO. "Wenn der Wind stark genug über die Flügel strömt, kann das Flugzeug schon damit abheben. Das funktioniert ab Windgeschwindigkeiten von 45 bis 60 Kilometern pro Stunde. Deshalb müssen wir auch immer aufpassen, wenn wir ein Segelflugzeug parken,

dass es richtig zum Wind steht. Nicht dass plötzlich eine Wind-Böe das Flugzeug umwirft oder ein Stück vom Boden abheben lässt."

Ist das Segelflugzeug hoch und schnell genug, fällt das Seil meist von selbst aus dem Haken und wird zusätzlich vom Piloten ausgeklinkt.

Jetzt heißt es Thermik finden. Das ist warme Luft, die vom Boden aufsteigt und das Segelflugzeug schneller nach oben hebt, als es nach unten gleitet. So kann denlang oben bleiben und dabei große Strecken zurücklegen. Der Rekord beim LVO liegt bei mehr als 1000 Kilometern. Das ist noch ein ganzes Stück weiter als von Oldenburg nach Berlin und zurück.

# Mit Gespenst Hatschi Huh durchs Schloss

or Hatschi Huh muss sich keiner fürchten. Das Schlossgespenst ist sehr sympathisch, geradezu menschlich. Am Sonnabend, 2. Oktober, um 15 Uhr erzählt es viele spannende Geschichten. Mädchen und Jungen im Alter von fünf und sechs Jahren können ihm zuhören und das Schloss in Oldenburg entdecken. Außerdem bastelt jedes Kind sein eigenes Gespenst als Talisman. Anmeldung per E-Mail an info@landesmuseum-ol.de oder 🕾 0441/40570444.

#### **Ackerhummel** auf Platz eins

Die Ackerhummel ist dieses Jahr beim Insektensommer am häufigsten gemeldet worden – wie auch schon im vergangenen Jahr. Das teilt der Naturschutzbund NABU mit. An seiner Mitmachaktion ha-



Insekten Bestimmen mithilfe einer Lupe.

ben sich mehr als 13000 Menschen beteiligt. Sie haben eine Stunde lang Insekten beobachtet und berichtet, welche Arten sie gesehen haben. In der Rangliste der das Segelflugzeug stun- zehn am häufigsten gemeldeten Arten folgen nach der Ackerhummel: Siebenpunkt-Marienkäfer. Asiatischer Marienkäfer, Steinhummel, Wildbiene, Hainschwebfliege, Westliche Honigbiene, Holzbiene, Fliege und Ameise.

#### **NEUES VON SHERLOCK FUCHS**



Das Waldmuseum wurde heute Abend ausgeraubt. Der Wachmann hat angeblich gesehen, wie Kassandra Katze mit einem Metallkoffer durch ein Fenster geflohen ist. Kassandra behauptet. unschuldig zu sein und den ganzen Abend in ihrem warmen Zuhause gewesen zu sein. Wieso macht der feuchte Metallkoffer Kassandra verdächtig, obwohl es draußen zwar bitterkalt, aber trocken ist?

Kassandra ist die Diebin. fer aus der Kälte in das warme Haus kam. wasser, das sich gebildet hat, als der Kof-Auflösung:Wassertropfen sind Kondens-